

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 959  
des Abgeordneten Andreas Noack (SPD-Fraktion)  
Drucksache 7/2478

### **Straßeninstandsetzung und straßenbegleitender Radweg an der L 20 zwischen den Städten Velten und Hohen-Neuendorf (OT Pinnow)**

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellers: Die Landesstraße L 20 zwischen den Städten Velten und Hohen-Neuendorf (OT Pinnow) ist seit Jahren in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Die überörtliche Straßenverbindung erschließt unter anderem den Bernsteinsee, ein touristisches Ausflugsziel für Bürgerinnen und Bürger der beiden Städte, aber auch weit über die Region bis hinein nach Berlin bekannt. Eine seit Jahren bemängelte Radwegeanbindung, welche straßenbegleitend seit Anfang der 90er Jahre gefordert wird, wurde bis zum jetzigen Zeitpunkt nicht vollständig realisiert. Der Zustand der Straße, wie auch der teilweise immer noch fehlende Radweg birgt ein enormes Gefahrenrisiko. Insbesondere in den Morgen- und Nachmittagsstunden sind Kinder und Jugendliche, welche die Straße für Ihren Schulweg nutzen gefährdet. Auch das Erreichen des Bernsteinsees aus Richtung Hohen-Neuendorf ist gefährlich und teilweise sogar lebensbedrohlich. Der südliche Abschnitt eines Radweges von Velten kommend bis zur Autobahnüberführung der A 10 wurde mit Hilfe der Stadt Velten durch den Landesbetrieb Straßenwesen im vergangenen Jahr fertig gestellt. Auch wurde vor wenigen Tagen die neue Brücke über die A 10, mit beidseitigen Radwegen ausgestattet, in Betrieb genommen.

1. Wie ist der Planungsstand für den Radwegelückenschluss zwischen der Stadt Hohen-Neuendorf (OT Pinnow) und der Autobahnüberführung (A10) Höhe Bernsteinsee Velten an der L 20?

zu Frage 1: Die Maßnahme befindet sich in der Entwurfsplanung.

2. Wann kann mit einem Bau des straßenbegleitenden Radweges auf diesem Abschnitt gerechnet werden?

zu Frage 2: Der Baubeginn ist abhängig vom weiteren Planungsverlauf und der Baurechtschaffung. Eine Aussage zum Baubeginn ist derzeit noch nicht möglich.

3. Wie ist der Planungsstand zur Erneuerung der L 20 insgesamt auf dem gesamten Abschnitt zwischen Velten und Hohen-Neuendorf (OT Pinnow)?

5. Wann kann mit einer Realisierung der Straßenbaumaßnahmen an der L 20 gerechnet werden?

Die Fragen 3 und 5 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet: Vom Knotenpunkt der L 20 mit der L 17 in Marwitz bis zum Knotenpunkt der L 20 mit der L 172 in Velten wird derzeit eine Erneuerungsmaßnahme planerisch vorbereitet. Die Umsetzung ist in den Jahren 2021 und 2022 vorgesehen. Weitere Erneuerungsmaßnahmen befinden sich momentan nicht in Vorbereitung.

4. Ist die L 20 in diesem Abschnitt in der Liste des vordringlichen Bedarfs des Landesbetriebs Straßenwesen (LS) aufgenommen?

zu Frage 4: Es wird davon ausgegangen, dass sich die Frage auf die Radwegmaßnahme in Frage 1 und 2 bezieht. Diese ist Bestandteil der Bedarfsliste und dem vordringlichen Bedarf zugeordnet.