

SPD Bürgerbüro · Am Markt 5 · 16727 Velten

An die Vertreter der Regionalen Presse

Velten, den 18. Januar 2022

Pressemitteilung

Radwegebau an der L 20 zwischen Pinnow und Bernsteinsee

Dauerbrenner war und ist der noch nicht vorhandene Radweg an der L 20 zwischen dem Bernsteinsee – und dem Ortseingang Pinnow.

Nachdem die Stadt Velten in den vergangenen Jahren innerorts einen kombinierten Geh- und Radweg entlang der Pinnower Chaussee errichtet hat. Danach ging die Stadt in Vorleistung für den Landesstraßenbetrieb (LS) und es wurde der Radweg zwischen der Autobahnbrücke A 111 und dem Bernsteinsee errichtet. Im Zuge des Baus der A 10 wurde auch der neue Radweg über die Autobahnbrücke am Bernsteinsee vollendet.

Das letzte Teilstück zwischen Autobahnbrücke und Ortseingang Pinnow fehlt indes. "Die Landesstraße ist in einem desolaten Zustand und Radfahrer zwischen Pinnow und Bernsteinsee haben, aufgrund des schlechten Straßenzustandes und des alleeartigen Charakters auf diesem "letzten Kilometer bis zum Ortsteil Pinnow", kaum Möglichkeiten Fahrzeugen auszuweichen.", erläuterte Andreas Noack bei einem Termin vor Ort beim Landesbetrieb Straßenwesen den aktuellen Zustand. Auch das viele Nutzer Unverständnis dafür haben, warum man nicht zeitnah die 900 m Radweg gleich mitgebaut hat.

Insbesondere in den Sommermonaten nutzen viele Kinder und Jugendliche die Strecke mit dem Rad, um am Bernsteinsee ihre Freizeit zu verbringen. "Durch das erhöhte Baugeschehen, gerade auch aufgrund des Baus der A 10 ringsum, wird die Strecke von vielen Autofahrern als Ausweichstrecke genutzt, sodass es teilweise zu höherem Verkehrsaufkommen kommt, als in "Normalzeiten".", stellt der SPD-Landtagsabgeordnete fest, der selbst an der vielbefahrenen L 20 wohnt.

Für die L 20 zwischen Bernsteinsee und Pinnow zeichnet sich dabei ein positives Bild ab. Nach Aussagen des Landesbetrieb Straßenwesen befindet sich dieser Abschnitt in Planung. Das Vergabeverfahren ist im Frühjahr dieses Jahres vorgesehen und der Beginn der baulichen Umsetzung ist für das III. Quartal dieses Jahres geplant. "Dann hätte das lange Warten ein Ende und die Strecke wäre zur Gänze verkehrssicher mit dem Rad zu befahren.", freut sich Andreas Noack über die guten Nachrichten aus dem Landesbetrieb und wird den Fortgang im Blick behalten.

Hintergrund

Zur Ermittlung des Bedarfs von straßenbegleitenden Radwegen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Land Brandenburg erfolgte eine Bewertung nach ausgewählten Kriterien. Das Ergebnis dieser

Bewertung sind die aktuellen Bedarfslisten für den Neubau von Außerortsradwegen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen aus dem Jahr 2018.

Im vordringlichen Bedarf befinden sich im Landkreis Oberhavel neben der Strecke Velten-Pinnow zudem die Lückenschlüsse zwischen Eichstädt-Vehlefanz an der L 17. Hier wird ebenfalls im Zuge des Autobahnbaus der A 10 momentan ein Teilstück des fehlenden Radweges über die Autobahnbrücke errichtet. Weitere Radwegeverbindungen im vordringlichen Bedarf sind die Wege zwischen Zehdenick-Badingen-Gransee an der L 22, sowie in der Ortslage Stolpe (L 171) und weitergehend an der L 171 zwischen B 96a und Bergfelde. Auch die Verbindung an der L 172 zwischen Velten-Germendorf steht in der Bedarfsliste für den vordringlichen Bedarf.

Weitere Informationen sowie die nachrangig betrachteten Wegeverbindungen können unter dem Link des Landesbetriebes Straßenwesen (LS) unter:

https://www.ls.brandenburg.de/ls/de/planen/strassen-und-radwegeplanung/radwege/

eingesehen werden.

Kriterien zur Ermittlung des Bedarfes sind u.a. die Schließung von Lücken im Radwegenetz zur Unterstützung von Mobilitätsketten und Lückenschlüssen zwischen straßenbegleitenden und touristischen Radfernwegen.

Seit 1990 wurden jeweils über 1.000 km straßenbegleitende Radwege an Bundes- und Landesstraßen, sowie weitere Radwege an kommunalen Straßen und für touristische Zwecke errichtet.

Dana Bosse Büroleiterin des Wahlkreisbüro Bürgerbüro Andreas Noack MdL